UNION TEMPORAL
IJM CAPITAL

Bogotá., martes, 24 de septiembre de 2025

UTIJM1737- 1838 -25

CONSORCIO INTERVENTOR GAP
Interventoría Técnica, Administrativa y Financiera – PIRCAP – Grupo 2
Ciudad.

ASUNTO: Atención a observaciones OF 00047-25 (Entregable Transito)

Referencia: Realizar estudios de factibilidad, estudios y diseños definitivos y la ejecución de las obras en los corredores urbanos de movilidad sostenible y segura, en el Ámbito del Proyecto Integral de Revitalización Urbana del Cable Aéreo de Potosí (PIRCAP), en la Localidad de Ciudad Bolívar, de acuerdo con la priorización de la Secretaría Distrital de Hábitat.

Asunto: Atención de observaciones al estudio de transito

En cumplimiento de lo solicitado por la interventoría, y en atención a las observaciones emitidas mediante comunicación del pasado 11 de septiembre, el presente documento consolida la respuesta técnica correspondiente, abordando de manera detallada los aspectos señalados en relación con el estudio de tránsito del proyecto.

ATENCION DE OBSERVACIONES

1. *Puntos de alta siniestralidad: En el documento se señalan varios sectores dentro del área de estudio con elevada ocurrencia de siniestros viales. Se solicita revisar con detalle la tipología de los incidentes reportados, con el fin de establecer patrones de comportamiento que permitan determinar la pertinencia de implementar medidas de intervención desde el proyecto. Estas podrían incluir, entre otras:*

- *Instalación de pasos peatonales en zonas con alta concentración de atropellamientos.*
- *Elementos de pacificación del tránsito (p. ej., reductores de velocidad).*
- *Mejoras geométricas en tramos asociados a volcamientos.*

Así mismo, se recomienda realizar un análisis específico en corredores que en los últimos cinco (5) años han registrado más de trece (13) víctimas fatales y más de doscientos ochenta (280) heridos, cifras que revisten especial importancia y no deben pasarse por alto.
De manera particular, se solicita prestar especial atención a intersecciones críticas como:

- *Carrera 60A con Carrera 74*
- *Calle 57Z con Carrera 75*
- *Calle 60A con Carrera 73*

RTA: En atención a la observación emitida por la interventoría, se ha realizado un análisis técnico de las intersecciones comprendidas dentro de la zona de influencia del proyecto, con el fin de identificar los sectores que presentan mayor exposición a hechos siniestrales. Este ejercicio permitió establecer criterios de priorización para la formulación de medidas de mitigación, orientadas a mejorar la seguridad vial y reducir el riesgo de ocurrencia de nuevos eventos.
La respuesta se enfoca en fortalecer la señalización y demarcación en los tramos de mayores registros, garantizando condiciones adecuadas para la operación del sistema de transporte público y la protección de los usuarios vulnerables, en coherencia con las características técnicas del proyecto y las restricciones propias del diseño urbano planteado.

2. *Claridad en los títulos de tablas: Los títulos de las tablas incluidas en el informe deben ser autocontenidos y descriptivos, de modo que se eviten confusiones con información correspondiente a otros modos de transporte. Por ejemplo, si una tabla presenta resultados del modo bicicleta, esta condición debe especificarse en el título (ver tablas 67, 69, 71 y 73). Esta precisión contribuye a la claridad, correcta interpretación y comprensión del estudio.*

RTA: Como resultado de esta revisión, se ajustaron los encabezados que presentaban ambigüedad o falta de precisión, asegurando que cada título refleje de manera clara y directa la información contenida, facilitando su interpretación. Esta medida contribuye a fortalecer la calidad documental del estudio y a garantizar una adecuada comunicación de los resultados y análisis presentados.

LINK V1: https://drive.google.com/drive/folders/1ZQelhPc0X9sjLFWqD73ETsDrFJ-9lew_?usp=sharing

Agradecemos su amable atención.



Unión Temporal IJM Capital

David Tierradentro Nova
Área de Consultoría
Adjunto: 1 PDF
C.C. Secretaría Distrital de Hábitat / Subdirección de Operaciones